



## **Fetap lamenta medidas de fuerza y propone el urgente rediseño del sistema de Transporte ante el colapso financiero y operativo**

**La entidad empresaria sostiene que el traslado del déficit de las empresas a la tarifa provocó en marzo una caída promedio de 30% en pasajeros transportados, y un déficit financiero de \$4.300 millones, poniendo al sector en estado crítico. La entidad sostiene su imposibilidad financiera para sostener el servicio.**

**Las empresas sostienen que es necesario un rediseño de la planificación de un sistema de transporte eficiente y sustentable, que articule la real necesidad de los pasajeros con las posibilidades de las empresas.**

**Desequilibrio económico, Empresas endeudadas sin posibilidad de seguir prestando el servicio y el abandono de los servicios urbanos del interior por parte de los Intendentes del Interior, entre los principales cuestionamientos.**

**Córdoba, 12 de abril de 2024.** En el ámbito de la mesa de diálogo permanente entre la Provincia y el sindicato Aoita tendiente a consensuar medidas orientadas a garantizar la sustentabilidad del sistema de transporte interurbano provincial, la Federación de Empresarios del Transporte Automotor de Pasajeros de Córdoba (Fetap) propuso un rediseño y planificación de un sistema de transporte eficiente y sustentable, que articule la real necesidad de los pasajeros con las posibilidades de las empresas.

Las empresas del sector atraviesan una situación de colapso financiero y operativo que les impide cumplir con sus compromisos con proveedores e insumos básicos, lo que, inevitablemente, resultará una erosión del servicio, afectando la permanencia del Transporte en la Provincia. Sin embargo, así y todo seguirán apostando al dialogo y consensos, en cuyo marco propuso un 25 % de aumento en el salario básico de los trabajadores para el mes de Abril para acompañar a los trabajadores del sector cuyo básico pasaría a \$ 751.000 mas un viatico mensual de \$ 180.000 para la categoría Conductor es innegable que en nuestro país todo parece insuficiente pero consideramos que el mismo esta por encima de muchas otras actividades, lamentamos mucho que nuestros pasajeros sean otra vez renes de paros o asambleas que son ajenas a la responsabilidad de las Empresas y por lo tanto será descontado cada día y cada hora no trabajada.

***Además de todas estas fisuras financieras, el recorte abrupto de la política de subsidios por parte del Gobierno Nacional hacia empresas del interior, privilegiando a las firmas que prestan servicios en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), y que también dio de baja la***

***Provincia y lo podría haber mantenido hasta lograr cierto equilibrio representó el tiro de gracia para el sector, ya que, obligó a trasladar la falta de subsidios a las tarifas, incrementándolas de modo tal que provocó una caída en las ventas promedio de 30% de los ingresos el sector y que llega hasta el 60% en algunos corredores”,*** sentenció Alejandro Ugalde, Director de Legales de la institución.

Hace dos semanas, la Fetap propuso en la mesa de diálogo una propuesta que se alinea con una política de subsidios a la demanda (pasajeros), en lugar de la oferta (empresas), de modo tal de generar un alivio en los usuarios, además de generar un mayor equilibrio en las cuentas de las empresas. En tal sentido, se propuso una Compensación a la demanda de pasajeros que necesiten movilidad para trabajar, el Pago total (sin franquicia) de los Programas de Gobierno y Boletos sociales y la Compensación a la demanda para líneas o tramos deficitarios.

***“Hoy, la realidad del sector es un profundo desequilibrio económico, empresas endeudadas sin posibilidad de seguir prestando el servicio, actualización de tarifas por parte del Ersep pero sin pasajeros, atraso de renovación del 30% del parque rodante y abandono de los servicios urbanos del interior con Intendentes que se mantienen indiferentes ante el eminente fin de los servicios urbanos al igual que las líneas de más de 150 km.”,*** resumió Ugalde.